

Ein Fahrplanentwurf nach diesen Maßgaben ist zwingend dem Angebot beizulegen.

Als Grundfahrplan ist der bisherige Fahrplan zu übernehmen (siehe Seite 3+4 dieser Anlage)

Es sind folgende Änderungen einzuarbeiten:

1. Folgende Haltestellen sind künftig bei allen Fahrten nicht mehr anzufahren: Neudorf bei Luhe, Schwanhof, Oberwildenau, Unterwildenau, Haselhöhe, Rothenstadt/Kriegerdenkmal, Rothenstadt/Sparkasse, Rothenstadt/Schule, Rothenstadt/Steinige Äcker, Ullersricht, Weiden/Fichtenbühl, Weiden/Jägerstraße, Weiden/Polizeidirektion, Weiden/Hagebaumarkt, Weiden/Untere Bucherstraße, Weiden/Bauscher, Weiden/Bahnhofstraße (dies bedeutet, dass bei den Fahrten Nr. 072, 020, 040, 070, 104, 106 sowie 001, 055, 029, 037, 103 und 105 lediglich die Haltestelle „Weiden/Rathaus“ angefahren wird.

1.1. Diese in Nr. 1 genannten Haltestellen sollen in der Fahrrichtung von Amberg nach Weiden nur noch zum Ausstieg angefahren werden, wenn diese Haltestellen auf der Fahrtstrecke liegen.

2. Die Fahrt Nrn. 114 und 147 sollen beide an geraden und ungeraden Wochen verkehren. Die Fahrt-Nr. 004 soll aufgrund dessen künftig über Gebenbach, Mimbach, Ursulapoppenricht verkehren (analog Fahrt-Nr. 006).

3. Die Fahrt Nrn. 037, 043, 039, 049 sollen die Haltestellen Amberg/OTH zusätzlich bedienen.

4. Die Fahrt Nr. 049 soll die Haltestellen Holzhammer bei Schnaittenbach, Neuersdorf und Weiden/Neues Rathaus zusätzlich anfahren.

5. Die bisherigen Samstagsfahrten Nr. 104, 106 sowie 103 und 105 sollen künftig mit den Fahrt Nrn. 110, 066 sowie 109 und 063 vereint werden (sodass kein Umstieg für die Fahrgäste mehr nötig ist).

6. Die Samstags Fahrt Nrn. 017 und 045 sollen auf die Uhrzeit mit Abfahrt in Amberg/Bf zwischen 17:41 Uhr (*Ankunft SPNV aus Nürnberg um 17:36 Uhr*) bis 17:45 Uhr (*Abfahrt Citybusse 17:50 Uhr*) verlegt werden. Die Fahrten sollen außerdem die Haltestellen Holzhammer bei Schnaittenbach, Neuersdorf und Weiden/Neues Rathaus zusätzlich anfahren. Ebenso sollen die (Rück-)Fahrten Nrn. 056 und 058 dementsprechend angepasst werden.

7. An Samstagen soll ein zusätzliches Fahrtenpaar gegen ca. 23:03 Uhr (*Ankunft SPNV aus Nürnberg wäre um 22:58 Uhr*) von Amberg/Bf nach Weiden (und zurück) verkehren (Fahrtstrecke analog Fahrt Nr. 017, plus Haltestellen Holzhammer bei Schnaittenbach, Neuersdorf und Weiden/Neues Rathaus). Bei der Rückfahrt/Ankunft am Bahnhof in Amberg soll ein Anschluss an den Citybus hergestellt werden, der um 00:50 Uhr hier abfährt. Umsteigezeit mindestens 3-5 Minuten, Wartezeit höchstens 15 Minuten.

8. An Sonn- und Feiertagen soll ein zusätzliches Fahrtenpaar von Amberg/Bf nach Schnaittenbach/ Nettomarkt zwischen 13:40 und 16:00 Uhr angeboten werden (Fahrtstrecke analog Fahrt Nr. 019 bzw. umgekehrt). Ein Anschluss vom/zum Citybus ist jeweils herzustellen. Bei der Rückfahrt wäre eine Ankunft in Amberg/Bf spätestens zur Minute :16 wünschenswert (*Abfahrt SPNV nach Nürnberg zur Minute :21*) Umsteigezeit mindestens 5 Minuten

9. An Sonn- und Feiertagen soll von Schnaittenbach/Nettomarkt nach Amberg/ZOB eine zusätzliche Fahrt angeboten werden, die einen Anschluss an den SPNV nach Nürnberg um 18:21 Uhr herstellt. Umsteigezeit mindestens 5 Minuten. Fahrtroute analog der Fahrtnr. 6306 032.
10. Regelung an Hl. Abend und Silvester: Fallen Hl. Abend und Silvester auf Montag bis Freitag, dann soll bis 14 Uhr wie werktags gefahren werden - ab 14 Uhr Verkehr wie Samstags. Fallen Hl. Abend und Silvester auf einen Samstag – Verkehr wie Samstags.
11. Am Faschingsdienstag soll wie an Werktagen gefahren werden.
12. Die Verstärkerfahrt Nr. 810, die um 6:58 Uhr an der Haltestelle Ehenfeld/Hauptstraße startet und um 7:42 Uhr in Amberg/ZOB endet, soll in den Fahrplan aufgenommen werden (Fahrtstrecke: Ehenfeld/Hauptstr. – Ebenhof – Hirschau/Ziegelhütte – Hirschau/Marktplatz – Hirschau/Kreuzweiher – Krondorf/Abzw. – Urspring/Abzw. – Steiningloh/Abzw. – Immenstetten/Ortsmitte – Amberg/Berufsschule/FOS – Amberg/GMG – Amberg/Kurfürstenbad – Amberg/MRG – Amberg/Maxplatz – Amberg/Bf)
13. Die Verstärkerfahrt Nr. 910, die um 7:14 Uhr an der Haltestelle Hirschau/Marktplatz startet und um 7:48 Uhr in Amberg/Bf endet, soll in den Fahrplan aufgenommen werden (Fahrtstrecke: Hirschau/Marktplatz - Hirschau/Kreuzweiher – Krondorf/Abzw. – Neumühle – Amberg/Lagerhaus – Amberg/Am Kugelfang – Amberg/Realschule – Amberg/MRG – Amberg/Kurfürstenbad – Amberg/ZOB)
14. Die Verstärkerfahrt Nr. 929, die um 13:27 Uhr an der Haltestelle Amberg/ZOB startet und um 14:00 Uhr in Schnaittenbach/Gh Weidner endet, soll in den Fahrplan aufgenommen werden (Fahrtstrecke: Amberg/Bf – Amberg/Maxplatz – Amberg/Am Kugelfang – Amberg/Lagerhaus – Amberg/Abzw. Ahnherrnstr. – Ammersricht/Friedensstr. – Bernricht – Amberg/IG Nord Abzw. – Immenstetten/Abzw. – Steiningloh/Abzw. – Urspring/Abzw. – Krondorf/Abzw. – Hirschau/Kreuzweiher – Hirschau/Marktplatz – Hirschau/Kaolinwerk – Scharhof – Schnaittenbach/Schule – Schnaittenbach/Rathaus – Schnaittenbach/Alte Post – Schnaittenbach/Gh Weidner)
15. Die Haltestelle „Neuersdorf“ ist mit dem Zeichen 224 zu beschriften.
16. Bei den Samstags-Fahrten Nr. 109, 111 und 065/067 ist zwingend ein Anschluss vom SPNV aus Nürnberg herzustellen, der Zug kommt derzeit um 8:33 Uhr, 9:35 Uhr und 10:33 Uhr in Amberg an, Umsteigezeit 5 Minuten.
17. Bei allen Umläufen soll versucht werden, diese so anzupassen, dass alle ankommenden Fahrten in Amberg/Bf einen Anschluss an den Citybus, der entweder zur Minute :20 oder zur Minute :50 abfährt, hergestellt werden kann. Umsteigezeit mindestens 5 Minuten, Wartezeit höchstens 10 Minuten (die bereits oben genannten Änderungen haben hier allerdings Vorrang).

