

Angebotskalkulation – Linie 12

lt. 8.2. der Anlage 1 – Sonn- und Feiertagsfahrten im 1-Stunden-Takt

| | | |
|---|--|--|
| Kalkulierte Gesamtkosten pro Jahr | | |
| Kalkulierte Gesamtkosten pro Fahrplan-Kilometer | | |
| Incl. Gewinn 3 % /Jahr (Return on Invest, ROI) | | |
| Kalkulierte Einnahmen pro Jahr | | |
| Gesamtzuschussbedarf pro Jahr | | |
| Gesamtzuschussbedarf pro Fahrtag | | |
| Gesamtzuschussbedarf pro gefahrenen km | | |
| Zuschussbedarf je Fahrplan-km Zubestellung 12-m-KOM | | Mit Nachtzuschlag (von..... bis.....) |
| Zuschussbedarf je Fahrplan-km Zubestellung 12-m-KOM Sonn- und Feiertag | | Mit Nachtzuschlag (von..... bis.....) |

| | | |
|---|--|---|
| Zuschussbedarf je Fahrplan-km Zubestellung „Midi-Bus“ | | Mit Nachzuschlag (von..... bis.....) |
| Zuschussbedarf je Fahrplan-km Zubestellung Kleinbus | | Mit Nachzuschlag (von..... bis.....) |
| Zuschussbedarf pro Fahrplan-km Zubestellung Rufbus | | Mit Nachzuschlag (von..... bis.....) |

Mir ist bewusst, dass der Auftraggeber jederzeit Unterlagen und/oder Auskünfte zu den vorgenannten Kalkulationen einholen kann.

Dies gilt auch im Falle einer Zuschlagserteilung nach Auftragserteilung.

Diese werden von mir/uns unverzüglich zur Verfügung gestellt.